

PLANIFICADOR: *SI BEBES Y MANEJAS, PIERDES*
EJEMPLO DE COMUNICADO DE PRENSA
PARA DISTRIBUCIÓN INMEDIATA: [fecha]
CONTACTO: [nombre, teléfono, e-mail]



[NOMBRE DE LA ORGANIZACIÓN] advierte a los conductores de vehículos: “*Si bebes y manejas, pierdes!*”

La policía trabajará tiempo extra durante el fin de semana del Día del Trabajo (Labor Day) para combatir a los conductores ebrios

Se espera que un gran número de conductores de vehículos esté manejando en las carreteras de **[Nombre del Estado o Comunidad]** durante día festivo del Día del Trabajo (*Labor Day* en inglés), las autoridades policiales establecerán puntos de revisión en los que realizarán pruebas de sobriedad, y llevarán a cabo patrullajes de saturación (patrullas que observan violaciones de tráfico en un área) para proteger a los ciudadanos de este crimen mortal que es manejar en estado de ebriedad, anunció hoy **[Nombre de líder local]**.

“Nuestro mensaje es simple: ‘*Si bebes y manejas, pierdes!*’, dijo **[Autoridad Policial Local]**. “Recomendamos a todas las personas que planeen tomar alcohol que sean responsables y designen a un conductor que se mantenga sobrio”. Debido al gran número de puntos de revisión, patrullas, oficiales vestidos de civil y ciudadanos preocupados, que estarán vigilando a los conductores, hay una alta posibilidad de que pueda ser arrestado si maneja en estado de ebriedad durante estos días de fiesta.

El manejar o conducir en estado de ebriedad es uno de los delitos más frecuentes y más fatales que se cometen en los Estados Unidos. El Departamento Federal de Investigaciones señala en su Reporte Uniforme sobre el Crimen que en 2003 más de 1.4 millones de personas fueron arrestadas en los Estados Unidos por manejar o conducir en estado de ebriedad. Estadísticas compiladas por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA por sus siglas en inglés) para el año 2003 señalan que más de 13,000 personas perdieron la vida en las carreteras del país a causa de choques automovilísticos ocasionados por conductores que tenían un nivel de concentración ilegal de alcohol en la sangre (BAC por sus siglas en inglés) de 0.08 o más alto.

“El manejar o conducir un vehículo con un nivel de alcohol en la sangre (*BAC*) de 0.08 o más alto es ilegal en todos los estados”, dijo **[Nombre del Procurador o Fiscal Local]**. “Quienes cometan esta violación tendrán que gastar su dinero en gastos de fianzas, tribunales o cortes, abogados y multas, en vez de disfrutar los últimos días de las vacaciones de verano. Si usted se niega a someterse a una prueba de sobriedad se arriesga a perder su licencia de manejo en el acto y a que su vehículo sea confiscado”.

El esfuerzo nacional contra los conductores ebrios se complementa con una campaña publicitaria de \$13.9 millones, al nivel nacional, destinada a advertir a los conductores de

vehículos que si manejan en estado de ebriedad serán arrestados y deberán enfrentar la justicia. Como parte de su campaña estatal, **[NOMBRE DEL ESTADO]** está publicando un aviso específico a las necesidades del estado en **[CIUDAD(ES)]**, que según las estadísticas tienen una alta tasa de choques automovilísticos relacionados con el consumo del alcohol.

Estudios realizados por NHTSA señalan que los estadounidenses apoyan el uso de medidas más severas y consideran que el manejar en estado de ebriedad es un importante problema social, por encima de la atención a la salud, la pobreza, problemas del medio ambiente y en el control del uso de armas. Para casi un 97% de los estadounidenses, el manejar en estado de ebriedad representa un peligro para sus familias y para sí mismos. La mayoría de los estadounidenses también apoyan el aumento de los esfuerzos contra los conductores ebrios, como los puntos de revisión de sobriedad para proteger a las víctimas inocentes de los conductores ebrios.

Los datos de NHTSA también muestran que los conductores de motocicletas tienen la incidencia más alta de choques fatales relacionados con el consumo del alcohol. Durante el año 2003, se atribuyó a las motocicletas el 29% de los de choques fatales en los que un conductor tenía un nivel de *BAC* de 0.08 de alcohol en la sangre o más alto, en tanto que se atribuyó 22% a los camiones livianos, 22% a los vehículos de pasajeros y 1% a los camiones grandes. Más aún, casi la mitad (44%) de los 1,501 conductores de motocicletas que perdieron la vida en choques de un solo vehículo durante 2003 estaban ebrios.

[Líder local] recomienda a todos que planeen con anticipación: “Si le cuesta determinar si ha bebido demasiado alcohol como para manejar, no se arriesgue. Lo más probable es que si se siente algo “mareado” ya se encuentre ebrio y si maneja, las autoridades policiales se verán forzadas a detenerlo”.

[Organización local] les recuerda:

- Sea responsable y no se arriesgue... lo van a detener.
- Si planea beber alcohol, designe a un conductor sobrio antes de salir.
- Utilice el transporte público o un taxi, o pida a un amigo sobrio que lo lleve a casa.
- Pase la noche en el lugar donde se realizó la actividad.
- Reporte conductores ebrios a las autoridades policiales.
- Siempre abróchese el cinturón de seguridad. Es su mejor defensa contra los conductores ebrios.

La Campaña Nacional “¿Si bebes y manejas, pierdes!”, la cual se inició en diciembre de 1999, es un esfuerzo detallado para combatir el manejo bajo los efectos del alcohol y se centra en la realización de actividades de control policial altamente visibles para reducir el número de personas que conducen en estado de ebriedad. Para más información sobre la campaña, visite la siguiente dirección de Internet: www.StopImpairedDriving.org.

###